

Pla de millora i revitalització del Paral·lel

Agents: Fem Paral·lel - Ajuntament de Barcelona.

Principals conflictes:

- Gran inversió pública per al canvi d'imatge de l'espai públic, sense explicitar la connexió amb la modificació del vigent **Pla d'Usos de Ciutat Vella**.

- L'actual proposta de modificació del **Pla d'Usos de Ciutat Vella** trenca l'equilibri entre la vida ciutadana i l'activitat turística.

- El nou **Pla d'Usos** (en curs d'aprovació) pretén augmentar el nombre d'equipaments turístics hotelers.

- Manca d'estudis de l'impacte del projecte sobre el patrimoni cultural.

- Inversió descontextualitzada respecte a les necessitats actuals dels veïns.

Descripció projecte segons els promotors:

Estat de realització: Projecte en procés d'aprovació

Resum de les principals actuacions programades

Quatre noves places
Creació de quatre noves places a les actuals illetes del costat Eixample (Entença/Tamarit, Rocafort/Mansó, Viladomat/Marques de Camposagrado i Borrell/Aldana) Increment de l'espai d'estada per les persones, facilitar recorreguts de les persones, i millora de la connectivitat Eixample/Poblesec. Convertir un espai de frontera en lloc de trobada, reforçant cohesió social dels barris de l'entorn i assignant a aquests espais nous usos ciutadans consensuats amb les entitats i associacions.

El Passeig de la Llum: Il·luminació específica
D'acord amb el Nou Pla Director d'il·luminació es preveu un enllumenat que prioritzi els vianants. Estratègia d'il·luminació vertical de façanes singulars.

Senyalització especial de nous itineraris
Afavorir la creació d'un recorregut des de la Font Màgica (a Montjuïc) fins a Ciutat Vella (Rambla) amb senyalització d'itineraris, que posin en valor els equipament i atractius que es troben a l'entorn d'aquesta via i dels barris que la rodegen.

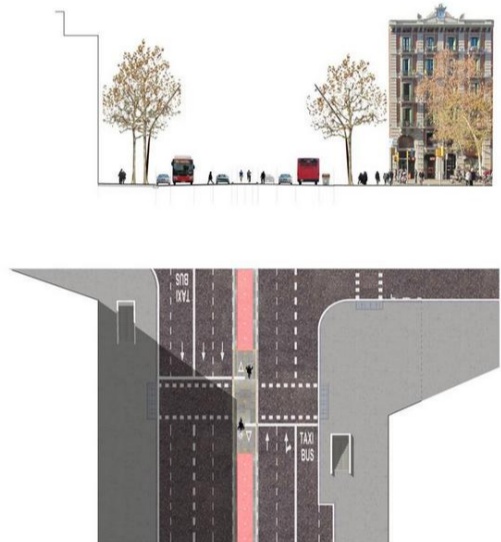
Ordenació singular de vetlladors
Zona d'ordenació singular de vetlladors. La nova ordenança preveu crear algunes zones singulars a la ciutat.

Nova pavimentació
Pavimentació. S'adequarà la pavimentació de les voreres. No es canviarà tot el paviment sinó les parts malmeses, amb un únic tipus de rajola.

Nou carril per bicicletes
Es planteja situar el carril bici, bidireccional, al centre de l'Avinguda per guanyar seguretat amb els creuaments de la via i evitar els perills i interferències del carril existent actualment. Estudiada amb l'Àrea de Mobilitat i previst en el Pla de Foment de la Bici. Es manté a cada costat aparcament/càrrega i descarrega, carril bus, i dos carrils de circulació.

FONT: Web de l'Ajuntament de Barcelona (28/03/2013)
http://w3.bcn.cat/V52/Serveis/Noticies/V52NoticiesLlistatNoticiesCti/0,2138,100671812_104264490_1_1905142685,00.html?accio=detall&home=

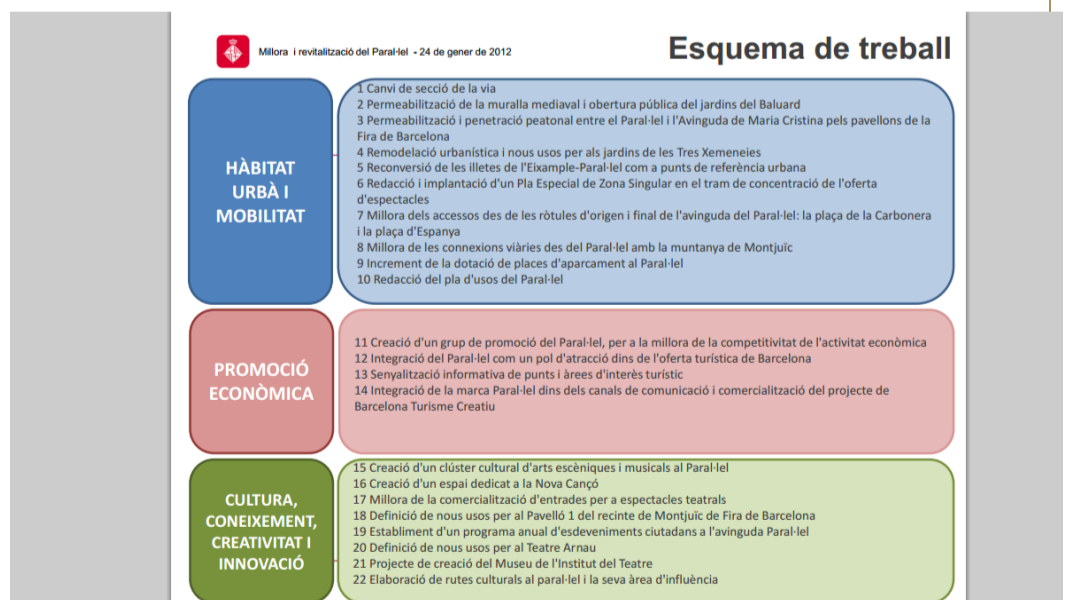
Imatges



Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona



Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona



Font: Diapositiva en web BCN Participa

Referències

Web de l'Ajuntament de Barcelona
http://w3.bcn.cat/V52/Serveis/Noticies/V52NoticiesLlistatNoticiesCti/0,2138,100671812_104264490_1_1905142685,00.html?accio=detall&home= (28/03/2013)

Diapositives projecte <http://www.bcnparticipa.net/files/proces891361967256.pdf> (28/03/2013)

Imatges del projecte http://www.slideshare.net/Barcelona_cat/imatges-parallel (28/03/2013)

Mapa interactiu del Pla d'usos de Ciutat Vella
http://w110.bcn.cat/portal/site/CiutatVella/menuitem.6806019324b2f1d826062606a2ef8a0c/?vgnnextoid=26a2afbb3664a210VgnVCM10000074fea8c0RCD&vgnnextchannel=26a2afbb3664a210VgnVCM10000074fea8c0RCD&lang=es_ES (28/03/2013)

El pla de Ciutat Vella: del suport al rebuig total del 01/03/2013
<http://www.elperiodico.cat/ca/noticias/barcelona/pla-ciutat-vella-del-suport-rebuig-total-2328917>

El nou pla s'ha de sotmetre a consulta del 01/03/2013
<http://www.elperiodico.cat/ca/noticias/barcelona/nou-pla-sa-sotmetre-consulta-2328920>