

Adreça: Av. Marqués de l'Argentera, 6 - 20 – C. Ocata, 1 - 3 - Pg. Circumvalació, s/n - c/ Marquesa, 2 - 14 – C. Doctor Aiguader, s/n - Pla de Palau, s/n

Projecte que li afecta:

Modificació del Pla d'Usos de Ciutat Vella.

Nivell de protecció:

B: Béns Culturals d'Interès Local

– Manteniment i conservació integral dels edificis inicials, especialment el vestíbul i la nau metàl·lica.

– Restauració de les façanes: manteniment i neteja, conservació de textures i colors originals.

– Manteniment i conservació de tots els elements ornamentals i arquitectònics interiors d'interès.



Font: Fitxa del Catàleg de Patrimoni Arquitectònic de l'Ajuntament de Barcelona.

Projecte original: Pedro de Muguruza; Raimon Duran i Reynals, arquitectes; Andreu Montaner i Serra, enginyer

Època: 1926-29

Estil:

Us Original: Estació ferroviària

Descripció:

Del 1926 al 1929 i en funció de les millores urbanes motivades per l'Exposició Internacional, la vella estació de tren, que des del 1848 s'havia anat ampliant, es veié substituïda per una nova construcció, obra dels arquitectes Pedro de Muguruza i Raimon Duran i Reynals, i de l'enginyer Andreu Montaner i Serra.

Les dues grans naus d'arcs metàl·lics, enllestides el 1928, constituïren una novetat pel que fa a l'avançada solució tècnica adoptada. Fins el 1929 no s'acabà el vestíbul, fàbrica de maó de planta rectangular coberta per tres voltes de quatre punts amb cassetons, d'un grandiloqüent classicisme a la romana, la responsabilitat del qual és de Duran i Reynals, i Pelai Martínez i Paricio.

Completen el conjunt les dependències afegides a ambdós costats, en les quals destaca una monumental escala de marbre.

Font: Fitxa del Catàleg de Patrimoni Arquitectònic de l'Ajuntament de Barcelona.