

Adreça: Moll Nou, s/n - moll Barcelona

## Projecte que li afecta:

Projectes en el seu entorn que poden desvirtuar les seves característiques. Nou Barri el Morrot i Reformes del Port Vell.

## Nivell de protecció:

B: Béns Culturals d'Interès Local

- Manteniment integral de les construccions.



Font: Fitxa del Catàleg de Patrimoni Arquitectònic de l'Ajuntament de Barcelona.

Projecte original: Carles Buigas (col·laboradors: Ramon Calzada - Josep R. Roda)

Època: 1931

Estil:

Ús Original: Transbordador aeri i bar-restaurant

## Descripció:

El recorregut total és de 1292 metres i consta de dues línies de transport simultani sobre torres d'estructura metàl·lica, amb atirantaments de creu de Sant Andreu, planta quadrangular i fonaments als vèrtexs sobre dau de formigó. La torre de Sant Sebastià, a la Barceloneta, té una alçada de 78,4 metres, amb tres creus d'atirantament i cap divisió horitzontal. A la part alta, a la qual s'accedeix amb un ascensor lateral, hi ha un gran volum prismàtic amb planta rectangular i ampliacions poligonals als costats llargs, que alberga un bar-restaurant (ara fora de servei) i l'estació de les cabines. La torre de Jaume I, de 107 metres i situada al moll de Barcelona, és més esvelta que l'anterior i té, després del primer atirantament, una plataforma octogonal volada que es repeteix al cim, sota el pas de les cabines, més reduïda i tancada, en forma de galeria mirador. L'accés aquí es fa pel nucli central.

Font: Fitxa del Catàleg de Patrimoni Arquitectònic de l'Ajuntament de Barcelona.